



B.P : 4045 PAPEETE
PAPEETE – TAHITI
POLYNESIE FRANCAISE
Bureau : 40824858 Fax : 40410497
Vini : 87740834

S.A.R.L au capital de 10 000 000 F

MATERIELS ET PRODUITS INDUSTRIEL-MAINTENANCE-HYGIENE

TPI AD BLUE

RÉDUCTEUR DE POLLUTION POUR VÉHICULE DIESEL

PROPRIÉTÉS PRINCIPALES

Prescrit par les constructeurs de camions, possède deux effets principaux :

Une réduction importante des émissions de gaz d'échappement polluant (oxyde d'azote)

Une réduction de la consommation de gazole de 3 à 5%.

Désormais obligatoire, répond à la nécessité de réduction de la pollution atmosphérique à laquelle se sont engagés les pays ayant signé les accords de Kyoto.

Agit comme un catalyseur transformant l'oxyde d'azote polluant en deux composants non polluants que sont la vapeur d'eau et l'azote.

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

Caractérisation chimique	: À base d'eau.	DENSITÉ à 20 °C	: 1,0870 - 1,920 g/cm ³
État physique	: Liquide.	pH	: 8 à 11
Couleur	: Incolore à turbide.	Point d'ébullition	: 103 °C (217,4 °F)
Odeur	: Non identifié.	Point de fusion	: -11,5 °C (11,3 °F)
Viscosité	: Dynamique : 1,4 mPa*s (1,4 cP) [25 °C]		
Masse volumique	: 1,09 g/cms [20 °C (68 °F)]		

UTILISATION

TPI AdBlue est un additif utilisé sur les moteurs diesel des camions construits sous la norme EURO 4 et EURO 5.

Cet additif est désormais obligatoire par décret européen, obligeant les constructeurs à équiper tous les camions (à partir d'EURO 4) d'un réservoir spécifique.

TPI Adblue est une préparation sous forme de solution à base d'urée purifiée.

Cette préparation n'est pas classée dans les produits dits « Dangereux » selon la directive européenne 999/45/CE et ses amendements.

Solubilité: Facilement soluble dans l'eau froide et l'eau chaude.

Biodégradabilité: Facilement biodégradable.

MODES D'EMPLOI

Employer pur en remplissant le réservoir prévu à cet effet sur le véhicule.